



organisatorischer und technisch-technologischer Neuerungen erreicht, wie KEP-Car, KEP-Box, KEP-Train, Hub & Line- bzw. Hub & Ring-Netzwerke, KEP-Mobiler und KEP-EHB.

Im Ergebnis der Umsetzung des Systems KEPTrain kann auf standortfixe Sortierzentren verzichtet werden. Der Hauptlaufverkehr dieser zeitkritischen Sendungen wird komplett auf die Schiene verlagert.

www.  .com

### Projekt „Magnetschwebekran“

Die heute übliche Anwendung der Rad-Schiene-Kombination in der Fördertechnik, speziell bei Kranen, Laufkatzen und Fahrwerksträgern, bedingt zum einen Verschleiß an Laufrädern und Schiene, zum anderen hohe dynamische Belastungen für das Rad, die Schiene, die Laufbahn und die Unterkonstruktion. Daraus resultieren immer wiederkehrende Wartungs- und Reparaturkosten.

Mit dem Einsatz von Linearmotoren in Verbindung mit der Magnetschwebetechnologie lassen sich die dynamischen Belastungen und die Wartungs- und Reparaturkosten verringern. Zum Tragen und/oder Führen des Krans, der Laufkatze, des Kopfträgers oder des Fahrwerkes von Kettenzügen und Seilwinden werden synchrone bzw. asynchrone Kurzstator- oder Langstatorlinearmotoren verwendet.

Weitere Ausführungsformen, z.B. mit Permanentmagneten, oder auch trivalente Antriebssysteme sind möglich.

## IMEC

Technische und logistische Dienstleistungen

Storchschnabelweg 3  
16303 Schwedt

Tel.: +49 (0) 33 32 / 51 24 00  
Fax.: +49 (0) 33 32 / 51 24 01

Web: [www.imec-service.de](http://www.imec-service.de)  
E-Mail: [info@imec-service.de](mailto:info@imec-service.de)

## IMEC

Technische und logistische Dienstleistungen

Projekt:





## Unser Unternehmen

Unser Ingenieurunternehmen wurde 1997 gegründet und gliedert sich in die Geschäftsfelder

- Engineering
- Personal und
- Innovation.

Die Motivation zum einem, zum anderen die hervorragende Aus- und Weiterbildung, die Erfahrung und das Know-how unserer Mitarbeiter bilden die Voraussetzungen für die Qualität und Leistung unserer Arbeit.

Als zuverlässiger und kompetenter Partner garantieren wir unseren Kunden schnelle und unkomplizierte Auftragsbearbeitung, wenn nötig rund um die Uhr. Beim Lösen ihrer Problemstellungen und Engpässe steht für uns eine gute und effektive Zusammenarbeit und Kommunikation im Vordergrund.

Die von uns realisierten Projekte sind Ausdruck unseres kundenorientierten Denken und Handelns. Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.

## Unsere Leistungen

Sie suchen Unterstützung im Bereich

- Logistik
- Fördertechnik
- Schweißtechnik
- Anlagen- und Stahlbau

oder auch Fachkräfte z.B.

- Schweißaufsichtspersonen
- Sachverständige
- Konstrukteure
- Forschungsingenieure?

Wir können Ihnen diese Unterstützung bieten, ob beim

- Planen
- Projektieren
- Entwickeln
- Beaufsichtigen
- Begutachten oder
- bei Reparatur- und Servicearbeiten.

## Innovation

Ein an Bedeutung zunehmender Teil unserer Arbeit umfasst die Entwicklung und Umsetzung von neuartigen Ideen und Technologien. In diesem Geschäftsfeld „Innovation“ werden ebenfalls im Kundenauftrag und in Eigenregie Projekte bearbeitet, oftmals in Zusammenarbeit mit Hochschulen und Universitäten.

Zwei Beispiele dazu:

### Projekt „KEPTrain“

Mit der Einführung des satellitengestützten Mautsystems und durch die Ökosteuer wird in Deutschland unter anderem versucht, Güterverkehr von der Straße auf umweltfreundlichere Verkehrsträger, wie Schiene und Wasser, umzulenken. Mit diesen Maßnahmen werden die Verkehrsträger aus sich heraus nicht konkurrenzfähiger.

Das System KEPTrain stellt eine alternative Lösung für den Kurier-, Express-, Paket- und Postverkehr (KEP) zum heute vorherrschenden Straßenverkehr dar. Die Einbindung der Schiene in den Hauptlauf wird dabei durch eine Reihe

# IMEC

Technische und logistische Dienstleistungen